

S·P·V

Bombas Submersíveis para Esgoto P-40EG

As Bombas Submersíveis SPV da linha EG foram projetadas e construídas para trabalharem no recalque de esgoto bruto, efluentes e despejos em geral, em prédios, indústrias e hospitais. Têm aplicação efetiva nas estações elevatórias e de tratamento de esgoto.



S·P·V

SPV Hidrotécnica Brasileira Ltda.

Vendas: Rua Estela, 515, Bloco D, Conj. 141, Ibirapuera Central Park - São Paulo - SP - CEP 04011-002 - Tel./Fax: (0xx11) 5572-1511
Fábrica e Assist. Técnica: Rua José Rafaeli, 379 (Socorro) - S. Paulo - SP - CEP 04763-280 - Tel.: (0xx11) 5521-7667 - Fax: (0xx11) 5548-8728
www.spvbomba.com.br - E-mail: vendas@spvbomba.com.br

S.P.V

Bombas Submersíveis para Esgoto

P-40EG

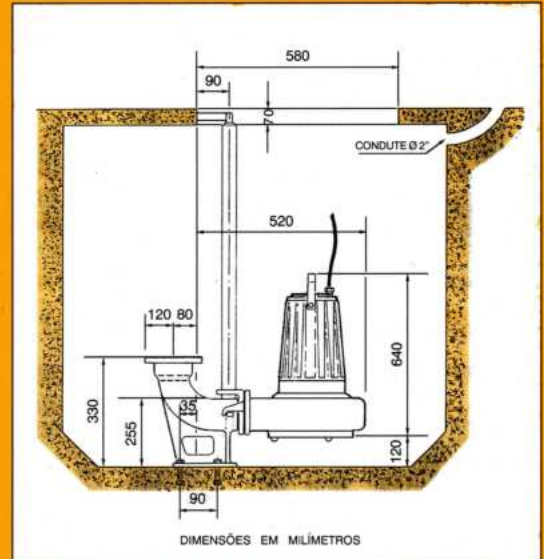
APLICAÇÃO

A Bomba Submersível estacionária SPV P-40EG para esgoto, possui sistema de acoplamento automático. Uma solução prática onde o conjunto motobomba pode ser içado facilmente para inspeção ou manutenção, sem a necessidade que pessoas desçam ao poço ou ainda que se esvazie o mesmo para execução de serviços.

A conexão de descarga é dotada de uma flange correspondente ao que existe na motobomba. Quando se baixa o conjunto ao poço o mesmo se faz deslizar ao longo de um guia e este se acopla automaticamente à referida conexão de descarga.

Pelas suas próprias dimensões, o conjunto ocupa espaços reduzidos facilitando a execução do projeto. A segurança de funcionamento é total e não requer cuidados maiores. Está protegida contra sobrecargas através de sensores de termostatos que desligarão o motor em situações elétricas desfavoráveis. A bomba poderá trabalhar automaticamente com o uso dos reguladores de nível RN-770.

Estanqueidade garantida através de selos mecânicos em carbeto de tungstênio.



H (m)



Q (L/min)

MATERIAIS

| | |
|-------------------|-----------------------|
| Carcaça do motor | Ferro Fundido |
| Voluta | |
| Placa de desgaste | |
| Impulsor (rotor) | |
| Selo Mecânico | Carbeto de Tungstênio |
| Eixo | Aço Inoxidável |
| Cabo (padrão 10m) | PVC |

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

| | | |
|----------------------|-------|-----------------|
| Pêso da Bomba | Kg | 140 |
| Diâmetro de recalque | Ø | 4" |
| Passagem de sólidos | mm | 80 |
| Potência do motor | CV/Kw | 7,8 / 5,7 |
| Voltagem - Trifásico | V | 220 / 380 / 440 |
| Amperagem | A | 22 / 13 / 11 |
| Ciclagem | Hz | 60 |
| Rotação | rpm | 1.710 |

TABELA DE RECALQUE P-40EG

| Altura Manométrica | mCA | l/min | m³/h |
|--------------------|-------|-------|-------|
| | 2 | 2.400 | 144,0 |
| 3 | 2.320 | 139,2 | |
| 4 | 2.280 | 136,8 | |
| 5 | 2.160 | 129,6 | |
| 6 | 2.060 | 123,6 | |
| 7 | 1.950 | 117,0 | |
| 8 | 1.760 | 105,6 | |
| 9 | 1.640 | 98,4 | |
| 10 | 1.440 | 86,4 | |
| 11 | 1.250 | 75,0 | |
| 12 | 1080 | 64,8 | |
| 13 | 815 | 48,9 | |
| 14 | 600 | 36,0 | |
| 15 | 450 | 27,0 | |
| 16 | 300 | 18,0 | |
| 17 | 140 | 8,4 | |
| 18 | 0 | 0,0 | |