

S·P·V

Bombas Submersíveis BECO-10G/20G/30G

As Bombas Submersíveis SPV BECO foram projetadas e construídas para trabalharem no recalque de águas servidas, sujas e pluviais, em construções civis, indústrias, prédios, hotéis, hospitais, residências, etc.



S·P·V

SPV Hidrotécnica Brasileira Ltda.

Vendas: Rua Estela, 515, Bloco D, Conj. 141, Ibirapuera Central Park - São Paulo - SP - CEP 04011-002 - Tel./Fax: (0xx11) 5572-1511
Fábrica e Assist. Técnica: Rua José Rafaeli, 379 (Socorro) - S. Paulo - SP - CEP 04763-280 - Tel.: (0xx11) 5521-7667 - Fax: (0xx11) 5548-8728
www.spvbomba.com.br - E-mail: vendas@spvbomba.com.br

S.P.V

Bombas Submersíveis BECO-10G/20G/30G

APLICAÇÃO

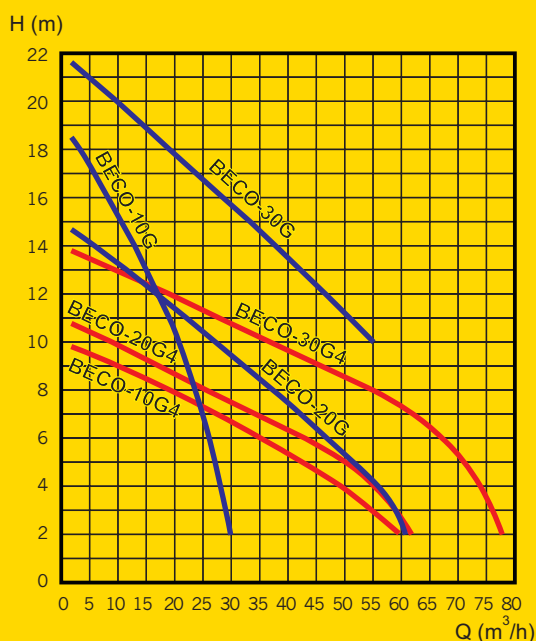
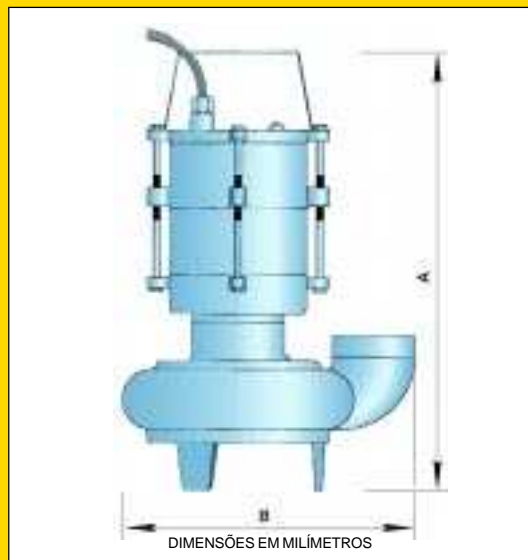
- Bombeamento de esgoto em geral.
- Para utilização em pequenas Estações Elevatórias de Esgoto, em hospitais, residências, hotéis e indústrias.
- Drenagem em porões, garagens e galerias subterrâneas.
- Para lavanderias, vestiários e sanitários subterrâneos.
- Defesa contra enchentes.

FUNCIONAMENTO

- A segurança de funcionamento das bombas SPV, da linha BECO, é total e não requer cuidados maiores de instalação. Pelas suas próprias dimensões ocupam espaços reduzidos, facilitando a execução de qualquer projeto.

AUTOMATISMO

- As bombas da linha BECO, poderão ser automatizadas com o uso de reguladores de nível SPV, modelo RN-770.



| DIMENSÕES | | |
|-----------------------|--------|--------|
| MODELOS | A [mm] | B [mm] |
| BECO-10G/20G/30G/10G4 | 520 | 347 |
| BECO-20G4 / 30G4 | 572 | 347 |

| MATERIAIS | |
|-------------------|-------------------|
| Carcaça do motor | Ferro Fundido |
| Caracol | |
| Placa de desgaste | |
| Impulsor (rotor) | |
| Selo Mecânico | Cerâmica / Carvão |
| Eixo | Aço Inoxidável |
| Cabo elétrico | PVC |

| ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS | | | | | | | |
|-------------------------|-------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Modelo | BE00 | 10G | 20G | 30G | 10G4 | 20G4 | 30G4 |
| Pêso da Bomba | Kg | 34,0 | 33,5 | 34,0 | 35,5 | 39,5 | 43,5 |
| Potência do motor | CV | 1,0 | 2,0 | 3,0 | 1,0 | 2,0 | 3,0 |
| Rotações do motor | rpm | 3420 | 3340 | 3230 | 1720 | 1680 | 1690 |
| Recalque | BSP Ø | 3" | 3" | 3" | 3" | 3" | 3" |
| Diâmetro do impulsor | mm | 105 | 100 | 115 | 141 | 147 | 161 |
| Amperagem (In) | A | 4,50/2,61 | 7,40/4,28 | 9,90/5,70 | 4,20/2,43 | 6,90/3,99 | 9,70/5,60 |
| Amperagem (SFA) | A | 6,20/3,58 | 8,90/5,20 | 12,00/8,90 | 7,14/4,13 | 8,30/4,80 | 11,20/6,50 |
| Voltagem - Trifásico | V | 220/380 | | | | | |
| Ciclagem | Hz | 60 | | | | | |
| Comprimento do Cabo | m | 5 | | | | | |

| TABELA DE RECALQUE | | | | | | |
|--------------------|------|------|------|-------|-------|-------|
| | BE00 | BE00 | BE00 | BE00 | BE00 | BE00 |
| | 10 G | 20 G | 30 G | 10 G4 | 20 G4 | 30 G4 |
| mCA \ Q | m3/h | m3/h | m3/h | m3/h | m3/h | m3/h |
| 2 | 29,9 | 61,2 | - | 59,3 | 61,8 | 76,4 |
| 4 | 28,2 | 56,4 | - | 49,3 | 55,2 | 73,9 |
| 6 | 26,0 | 47,2 | - | 35,1 | 43,0 | 67,5 |
| 8 | 23,4 | 37,6 | - | 18,9 | 25,8 | 55,0 |
| 10 | 20,4 | 27,6 | 55,8 | 0,0 | 8,6 | 36,7 |
| 11 | 18,7 | 22,3 | 51,3 | - | 0,0 | 27,6 |
| 12 | 16,8 | 17,0 | 46,8 | - | - | 18,5 |
| 14 | 12,8 | 5,8 | 37,7 | - | - | 0,0 |
| 15 | 10,5 | 0,0 | 33,1 | - | - | - |
| 16 | 8,1 | - | 28,5 | - | - | - |
| 18 | 2,9 | - | 19,2 | - | - | - |
| 19 | 0,0 | - | 14,5 | - | - | - |
| 20 | - | - | 9,8 | - | - | - |
| 22 | - | - | 0,0 | - | - | - |